

Kosztorys inwestorski

Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa

Obiekt lub rodzaj robót: **branża drogowa**

Lokalizacja: **Działka 2812, 4847, obręb 0011 Wola Rzędzińska, jednostka ewidencyjna: 121609_2 Tarnów.**

Kod CPV: **45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego**

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części
oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach, ul. Zgłobicka 8, 33-113 Zgłobice**

Narzuty: Koszty pośrednie

63,30%R + 63,30%S

Zysk

10,40%R + 10,40%S + 10,40%Kp(R) + 10,40%Kp(S)

VAT

23,00%

Wartość kosztorysu netto: **198 575,08 zł**

VAT **45 672,27 zł**

Wartość kosztorysu brutto: **244 247,35 zł**

Słownie: **dwieście czterdzieści cztery tysiące dwieście czterdzieści siedem 35/100 zł**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego i konstrukcyjno - materiałowe

1.1 Przekroje poprzeczne

Projektowany chodnik posiada pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni drogi

W krawędzi drogi zastosowano krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30cm o zasadniczym odsłonięciu 12 cm. W rejonie przejścia dla pieszych oraz odcinków końcowych i początkowych chodnika krawężniki będą wtopione - o odsłonięciu maksymalnie 2 cm.. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony terenu chodnik obramowany został obrzeżem betonowym 8x30cm układanym na ławie z oporem z betonu C12/15. Typowe odsłonięcie obrzeży wynosi 5cm.

1.2 Konstrukcja nawierzchni

A. Krawężnik betonowy 15x30

" krawężnik betonowy 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki brukowej,

" podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm

" ława bet. C12/15 z oporem (0,09 m3/mb)

B. Nawierzchnia chodnika

" kostka betonowa szara 6cm

" podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm

" w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 10cm

" stabilizacja podłoża cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (mieszanka z materiału niespoistego, z dowozu) gr. 15cm,

C. Obrzeże betonowe 8x30

" obrzeże betonowe 8x30cm

" podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.5cm

" ława bet. C12/15 z oporem (0,05 m3/mb)

D. Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej

" -wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) o grubości 4 cm,

" w-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) o grubości 5 cm,

" górna w-wa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy (AC22P) o grubości 7 cm,

" dolna w-wa podbudowy zasadniczej: niezwiązana mieszanka kruszyw o uziarnieniu 0/31,5mm (procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej w kruszywie grubym C90/3) o grubości 20cm.

" podbudowa pomocnicza: stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4, o gr. 18 cm,

" warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR ? 20% i gr. 40 cm.

E. Nawierzchnia jezdni zjazdu

" kostka betonowa czerwona 8cm

" podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.3cm

" w-wa z mieszanki kruszyw stab. mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm o gr. 20cm, E2 na górze w-wy >80MPa

" podbudowa pomocnicza: stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasa C3/4 gr. 20cm,

" warstwa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR ? 20% i gr. 20 cm

2. Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie dokumentacji technicznej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. - w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463) stwierdzono się, że inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej (wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 oraz ściany oporowe, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m), a warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

4. Rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne

4.1 Podstawowe parametry techniczne publicznej drogi powiatowej

Klasa techniczna: Z;

Vp: 50 km/h; teren zabudowy;

Kategoria obciążenia ruchem: KR3;

Szerokość pasa ruchu jak w stanie istniejącym - 3,25 m;

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;

Pochylenie jezdni: 2%, przekrój daszkowy na prostej;

Chodnik: przy krawędzi jezdni o szerokość 2,00 m (w kostce) o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni;

Nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa gr. 6 cm;

Skarpy: nieumocnione, o pochyleniu od 1:2 do 1:1.5

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowano w km 6+930,00, a koniec w km 7+003,30.

Łączna długość odcinka objętego inwestycją wynosi 73,30m.

W kilometrażu od 6+930,00 do 7+003,30 zaprojektowano remont istniejącego, lewostronnego chodnika z płyt chodnikowych 50x50 i kostki betonowej.

Zaplanowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika, krawężników, obrzeży i wykonanie chodnika z użyciem nowych materiałów.

W km 6+945,50 zaplanowano przebudowę wlotu drogi gminnej. Zaprojektowano korektę kąta włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej, tak by wynosił 62 stopnie. W ramach przebudowy należy wykonać także wyłukowania krawędzi jezdni, łukami kołowymi o promieniach 6m.

Po prawej stronie drogi, od km 6+960,0 do km 7+003,30, zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,00m (szerokość liczona bez krawężnika i obrzeża) i z kostki brukowej. W km 6+998,00 należy wykonać poszerzenie chodnika pod miejsce montażu wiaty przystankowej.

Przebudowę objęto istniejący zjazd publiczny i zjazdy indywidualne zlokalizowane na długości remontowanego i budowanego chodnika.

Zjazdy zaprojektowano jako utwardzone o nawierzchni kostki brukowej koloru czerwonego. Przecięcie krawędzi zjazdu indywidualnego z

krawędzią drogi powiatowej wykonać za pomocą skosu o wartości 1,5:1,5. Przecięcie krawędzi zjazdu publicznego i krawędzi drogi

wyłukować łukiem kołowym o promieni 6m. Szerokość zjazdów dostępować do szerokości bram wjazdowych i dojazdu do posesji

W km 6+963,00 zaprojektowano budowę przejścia dla pieszych. W rejonie przejścia odsłonięcie krawężnika powinno wykosić maksymalnie 2cm. Zmianę odsłonięcia krawężnika z 12cm na 2 cm należy zrealizować na długości 2m (rampa krawężnikowa). W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni, przed przejściem dla pieszych zaprojektowano tzw. system fakturowych oznaczeń nawierzchni. W ramach remontu i budowy chodnika, w krawędzi chodnika i na szerokości linii P-10 należy wykonać pas ostrzegawczy z kostki integracyjnej (kostka betonowa półkolistymi wypustkami) o wymiarach 0,60 m x 4,00 m. Prostopadle do przejścia należy wykonać pas prowadzący o szerokości 0,20 m, a na jego końcu wykonać pole uwagi o wymiarach 0,40 m x 0,40 m.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z istniejącego ukształtowania drogi powiatowej. Pochylenia chodnika zawierają się w granicach dopuszczonych przepisami i wykoszą od 0,3 do 0,7%.

Pochylenia podłużne przebudowanych zjazdów nie przekraczają 5%.

Kosztorys inwestorski

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa				
	Rozdział	Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa				
1	Element	Roboty rozbiórkowe				
1 d.1	KNR 231/814/2	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	39,000	4,58	178,62
2 d.1	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej	m	62,000	13,38	829,56
3 d.1	KNR 231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	6,610		
	Wyliczenie ilości robót:					
		39*0,09+62*0,05		6,610000		
		RAZEM:		6,610	249,43	1 648,73
4 d.1	KNR 231/815/7 analogia	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	38,000	17,20	653,60
5 d.1	KNR 231/815/7	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	58,000	17,20	997,60
6 d.1	KNR 231/802/7	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamien- nego o grubości 15 cm	m2	20,000	14,16	283,20
7 d.1	KNR 231/803/1	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bi- tumicznych o grubości 3 cm- Rozbiórka jezdni zjazdu gr.10 cm z bet. asfaltowego	m2	20,000	24,00	480,00
8 d.1	KNR 231/803/2	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bi- tumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7	m2	20,000	28,82	576,40
9 d.1	KNR 231/810/3	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m2	12,000	86,01	1 032,12
10 d.1	KNR 231/802/7	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamien- nego o grubości 15 cm- o grubosci 30 cm	m2	161,000	14,16	2 279,76
11 d.1	KNR 231/802/8	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamien- nego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 15	m2	161,000	13,26	2 134,86
12 d.1	AT 3/102/1 analogia	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. do 4 cm	m2	62,000	15,69	972,78
13 d.1	KNR 209/422/3	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2 m R = 0,955 M = 0,000 S = 1,000	wiat.	1,000	3 319,64	3 319,64
14 d.1	KNR 404/1102/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i ręcznym wyładowaniu samochodem ciężaro- wym na odległość 1 km	m3	68,900	91,08	6 275,41
		Razem Roboty rozbiórkowe				21 662,28
2	Element	Roboty ziemne				
15 d.2	KNR 201/206/5 (1)	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyla- dowczymi na odległość do 1 km	m3	42,000	71,33	2 995,86
16 d.2	KNR 201/214/4 (1)	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m3	42,000	23,02	966,84
		Razem Roboty ziemne				3 962,70
3	Element	Elementy ulic				
17 d.3	KNR 231/402/4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem- ława pod kra- wężniki, obrzeże z bet. C12/15	m3	11,900		
	Wyliczenie ilości robót:					
		95*0,09+67*0,05		11,900000		
		RAZEM:		11,900	906,59	10 788,42
18 d.3	KNR 231/401/1	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m	162,000		
	Wyliczenie ilości robót:					
		95+67		162,000000		
		RAZEM:		162,000	4,33	701,46
19 d.3	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na pod- sypce cem.piaskowej	m	95,000	72,12	6 851,40

Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze ...

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
20 d.3	KNR 231/407/4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	67,000	41,82	2 801,94
Razem Elementy ulic						21 143,22
4	Element	Chodnik				
21 d.4	KNR 231/103/5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod war- stwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m2	151,500	1,40	212,10
22 d.4	KNNR 6/109/1 analogia	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10' cm	m2	151,500	87,99	13 330,49
23 d.4	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10cm Krotność = 0.667	m2	151,500	20,57	3 116,36
24 d.4	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	146,000	137,70	20 104,20
25 d.4	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej- kolor żółty kostka integracyjna	m2	5,500	180,96	995,28
26 d.4	KNR 231/607/2	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płask jednokrzydłowe na podsypce cementowo-piaskowej- ściek z 2 rzędów kostki betonowej	m	95,000	28,67	2 723,65
Razem Chodnik						40 482,08
5	Element	Zjazdy				
27 d.5	KNR 231/103/2	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2	46,000	10,81	497,26
28 d.5	KNR 231/114/1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 20 cm- o CBR>20% gr. 20cm	m2	46,000	88,86	4 087,56
29 d.5	KNNR 6/109/1 analogia	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10' cm	m2	46,000	87,99	4 047,54
30 d.5	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm	m2	46,000	30,82	1 417,72
31 d.5	KNR 231/114/6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m2	46,000	10,39	477,94
32 d.5	KNR 231/511/3 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- kolor czerwony	m2	46,000	146,95	6 759,70
Razem Zjazdy						17 287,72
6	Element	Konstrukcja jezdni				
33 d.6	KNR 231/103/2	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2	36,100	10,81	390,24
34 d.6	KNR 231/114/1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszczeniu 20 cm- o CBR>20% gr. 40cm	m2	36,100	91,19	3 291,96
35 d.6	KNNR 6/109/1 analogia	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10' cm	m2	33,400	87,99	2 938,87
36 d.6	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- kruszywo łamane 0/31,5	m2	30,000	33,26	997,80
37 d.6	KNR 231/114/6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- zwiększenie gr. podbudowy do 20cm - kruszywo łamane 0/31,5 Krotność = 5	m2	30,000	10,39	311,70
38 d.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m2	160,000		
Wyliczenie ilości robót:						
65+65+30				160,000000		
RAZEM:				160,000	12,22	1 955,20
39 d.6	KNNR 6/110/2 (1)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości po zagęszczeniu 6 cm- AC 22P KR3 gr. 7cm Krotność = 1.166	m2	30,000	84,37	2 531,10
40 d.6	KNNR 6/308/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)- warstwa wiąża- ca AC16W KR3 gr. 5cm	m2	65,000	72,01	4 680,65
41 d.6	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 4 cm -warstwa ścieralna AC11S KR3 gr. 4cm- domasowanie przy wbudowanym krawężniku	m2	65,000	61,45	3 994,25
Razem Konstrukcja jezdni						21 091,77
7	Element	Odwodnienie				
42 d.7	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii IV	m3	8,160		
Wyliczenie ilości robót:						
12*1,2*0,4+1,2*2				8,160000		
RAZEM:				8,160	72,26	589,64
43 d.7	KNNR 4/1308/3	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	12,000	73,82	885,84
44 d.7	KNNR 4/1424/2	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	2,000	1 960,96	3 921,92

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
45 d.7	KNNR 4/1411/4 analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 25 cm	m3	7,200		
		Wyliczenie ilości robót:				
		12*0,6		7,200000		
		RAZEM:		7,200	206,00	1 483,20
					Razem Odwodnienie	6 880,60
9	Element	Roboty wykończeniowe				
47 d.9	KNR 201/510/1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humu- su 5 cm	m2	50,000	16,66	833,00
48 d.9	KNR 201/510/2	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m2	50,000	11,45	572,50
49 d.9	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3,000	345,71	1 037,13
50 d.9	KNR 231/703/2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	7,000	264,34	1 850,38
51 d.9	Kalkulacja indywidualna	Znaki drogowe, podświetlane - budowa	szt.	2,000	7 638,47	15 276,94
52 d.9	KNR 231/706/7 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	35,000	69,78	2 442,30
53 d.9	KNR 231/703/3	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	4,000	44,55	178,20
54 d.9	KNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków	szt.	4,000	25,44	101,76
55 d.9	KNR 209/422/1	Ustawianie wiat przystankowych o wym. 6x2 m R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	wiat.	2,000	21 886,25	43 772,50
					Razem Roboty wykończeniowe	66 064,71
Razem Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa netto						198 575,08
					VAT	45 672,27
					Wartość rozdziału brutto	244 247,35
Razem Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa netto						198 575,08
					VAT z rozdziałów	45 672,27
					Wartość kosztorysu brutto	244 247,35

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Wartość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	86,27	2 760,64
2.	Brukarze grupa II	r-g	18,22	583,04
3.	Brukarze grupa III	r-g	119,98	3 839,36
4.	Darniarze grupa II	r-g	20,44	654,08
5.	Malarze grupa III	r-g	8,45	270,40
6.	Monter urządzeń i konstrukcji metalowych II	r-g	64,06	2 049,92
7.	Robocizna	r-g	2,48	79,36
8.	Robotnicy	r-g	99,56	3 185,92
9.	Robotnicy grupa I	r-g	143,05	4 577,60
10.	Robotnicy grupa II	r-g	411,80	13 177,60
11.	Szklarze grupa II	r-g	23,78	760,96
Razem (z dokładnością do zaokrąglenia)			998,09	31 938,88

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Wartość
1.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego	m3	12,38	4 518,70
2.	Cement portlandzki z dod. CEM II/A 32,5 work.	t	3,75	1 182,38
3.	Deski iglaste obrzynane klasa III	m3	0,10	61,00
4.	Emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa	kg	87,47	1 749,40
5.	Farba chemoutwardzalna do oznakowania poziomego	dm3	18,38	913,49
6.	Gruz	m3	0,14	3,64
7.	Kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, integracyjna	m2	5,64	490,68
8.	Kostka brukowa betonowa grubości 6 cm, szara	m2	149,65	6 734,25
9.	Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, kolorowa	m2	47,15	2 357,50
10.	Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara	m2	21,38	1 026,24
11.	Krawężnik betonowy drogowy prostokątny ścięty 100x30x15cm	m	102,60	4 309,20
12.	Kruszywo łamane	t	64,40	5 230,57
13.	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S KR 3-6	t	6,63	2 397,81
14.	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W KR 3-6	t	8,09	2 878,02
15.	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC22P KR 3-6	t	5,11	1 756,92
16.	Nadstawka betonowa ściekowa Fi 500 długości 1 m	szt	2,00	432,80
17.	Nasiona traw	kg	0,60	18,60
18.	Obrzeże betonowe 30x8 cm	m	68,34	1 824,68
19.	Osadniki betonowe Fi 500 mm	szt	2,00	243,20
20.	Piasek	m3	24,47	954,33
21.	Piasek naturalny	m3	12,27	478,53
22.	Pierścienie odciążające żelbetowe	szt	2,00	425,90
23.	Pierścienie żelbetowe utrzymujące wpust	szt	2,00	284,00
24.	Pospółka	m3	22,57	7 899,50
25.	Rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm3	2,57	39,84
26.	Rura PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowa 200/5,9 mm	m	12,24	506,61
27.	Słupki z rur stalowych Fi 50 mm	szt.	3,00	900,00
28.	Stabilizacja klasa C3/4	m3	23,44	16 173,60
29.	Tablice znaków drogowych	szt	7,00	1 400,00
30.	Wiata przystankowa typ Z	szt.	2,00	30 745,00
31.	Woda	m3	18,93	189,30
32.	Wpust ściekowy jezdniowy z uchylną sztkratą i uchylną klapą- klasa D 400	szt.	2,00	1 099,76
33.	Ziemia urodzajna (humus)	m3	5,20	208,00
34.	znaki drogowe podświetlane D-6 z belką ostrzegawczą	szt.	2,00	15 000,00
Razem (z dokładnością do zaokrągłeń)				114 433,45
Wartość materiałów pomocniczych (Materiały):				552,50
Razem z materiałami pomocniczymi:				114 985,95

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Wartość
1.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	1,95	95,22
2.	Frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5'm (1)	m-g	0,93	232,50
3.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gaśnicowym 0.40'm3 (1)	m-g	1,29	117,54
4.	Koparko-ładowarka samobieżna 0,5-0,6	m-g	6,18	593,09
5.	Piła do cięcia kostki	m-g	4,94	148,20
6.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	1,33	387,44
7.	Równiarka samojezdna 74 kW (100'KM) (1)	m-g	0,25	125,00
8.	Samochód beczkowóz 4't (1)	m-g	6,00	420,00
9.	Samochód dostawczy do 0,9 t	m-g	2,08	166,40
10.	Samochód samowyładowczy 10-15't (1)	m-g	24,51	2 573,55
11.	Samochód skrzyniowy (1)	m-g	0,12	10,80
12.	Samochód skrzyniowy do 5't (1)	m-g	22,46	2 246,00
13.	Skrapiarka do bitumu przewoźna 250-500' dm3 z pompą ręczną	m-g	1,95	42,90
14.	Sprężarka powietrzna przewoźna spalinowa 4-5'm3/min (1)	m-g	7,80	390,00
15.	Ubijak spalinowy 200'kg	m-g	17,39	695,60
16.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	1,04	520,00
17.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	1,33	665,00
18.	Wibrator powierzchniowy do 225' kg	m-g	25,68	1 284,00
19.	Zagęszczarka wibracyjna 50'm3/h	m-g	4,82	208,42
20.	Zrywarka przyczepna	m-g	2,15	53,75
21.	Żuraw samojezdny kołowy do 5't (1)	m-g	17,20	3 440,00
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń)			151,40	14 415,41

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa Koszty pośrednie: $Kp = 63,30\%R + 63,30\%S$ Zysk: $10,40\%R + 10,40\%S + 10,40\%Kp(R) + 10,40\%Kp(S)$ VAT: 23,00%	
1	Roboty rozbiórkowe	21 662,28
2	Roboty ziemne	3 962,70
3	Elementy ulic	21 143,22
4	Chodnik	40 482,08
5	Zjazdy	17 287,72
6	Konstrukcja jezdni	21 091,77
7	Odwodnienie	6 880,60
9	Roboty wykończeniowe	66 064,71
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa	198 575,08
	Razem Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa netto	198 575,08
	VAT 23,00%	45 672,27
	Wartość rozdziału brutto	244 247,35
	Suma elementów kosztorysu	198 575,08
	Razem Przebudowa drogi powiatowej nr 1371K i drogi gminnej 201 778K w ramach inwestycji pn. Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w miejscowości Wola Rzędzińska, gm. Tarnów, pow. tarnowski - branża drogowa netto	198 575,08
	VAT z rozdziałów	45 672,27
	Wartość kosztorysu brutto	244 247,35
Wartość kosztorysu brutto: dwieście czterdzieści cztery tysiące dwieście czterdzieści siedem 35/100 zł		